

# Dampskibspavillonen på Sønderborg Havn



## Bygningen

Dampskibspavillonen blev opført i 1895 af "De forenede Flensborg-Sønderborg dampskibsselskaber, og det var en et etages bygning med restaurant.

Ved pavillonen lagde dampskibene fra Sønderborg Dampskibsselskab til.

Ved siden af pavillonen var der opført en lagerhal hvortil der var et jernbanespor. Varer kunne herfra distribueres til hele Als.

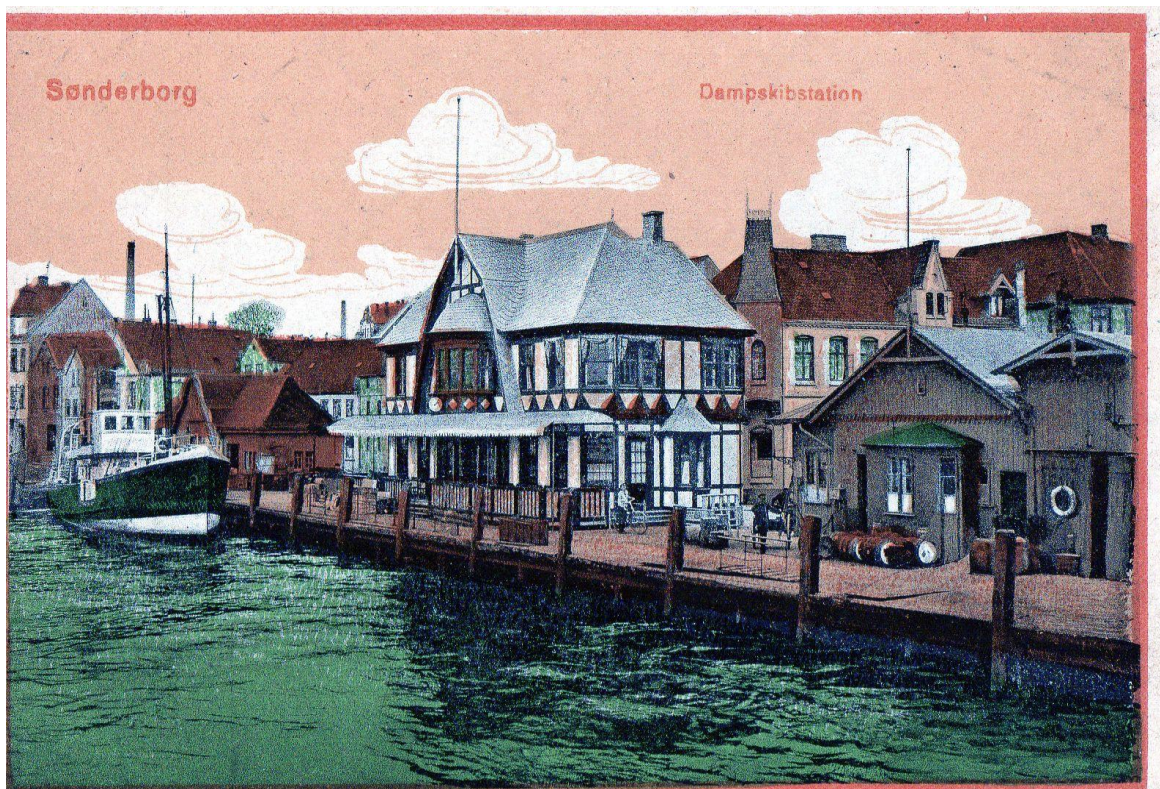
I 1910 blev bygningen forhøjet med en etage, og det blev en flot bygning i bindingsværk.



I 1982 blev Dampskibspavillonen udgivet som platte.

Platten kan ind imellem dukke op på diverse loppemarkeder





### **Dampskibenes mange ruter**

Der gik mange ruter ud fra pavillonen. En stor del af godstrafikken gik fra Sønderborg til Kiel og Korsør mens andre var mere beregnet til passagerer, der under sejladserne kunne hygge og sludre sammen, spille kort eller hygge sig med kaffe og en "Grog".

Flere gange om ugen gik en rute fra Sønderborg til Flensborg via Brunsnæs og Sandager – en anden rute gik til Åbenrå – om søndagen dog kun til Sottrupskov. En tredje rute gik til Skelde, Kegnæs Færge og Høruphav En fjerde rute gik til Fåborg og endelig en femte rute fra Sønderborg til Haderslev/Årøssund.

Dampskibene hed "Hertha", "Balder" og "Hejmdal", og til ruten Sønderborg- Flensborg fungerede en tidligere udgave af spritbådene "Harbicht".



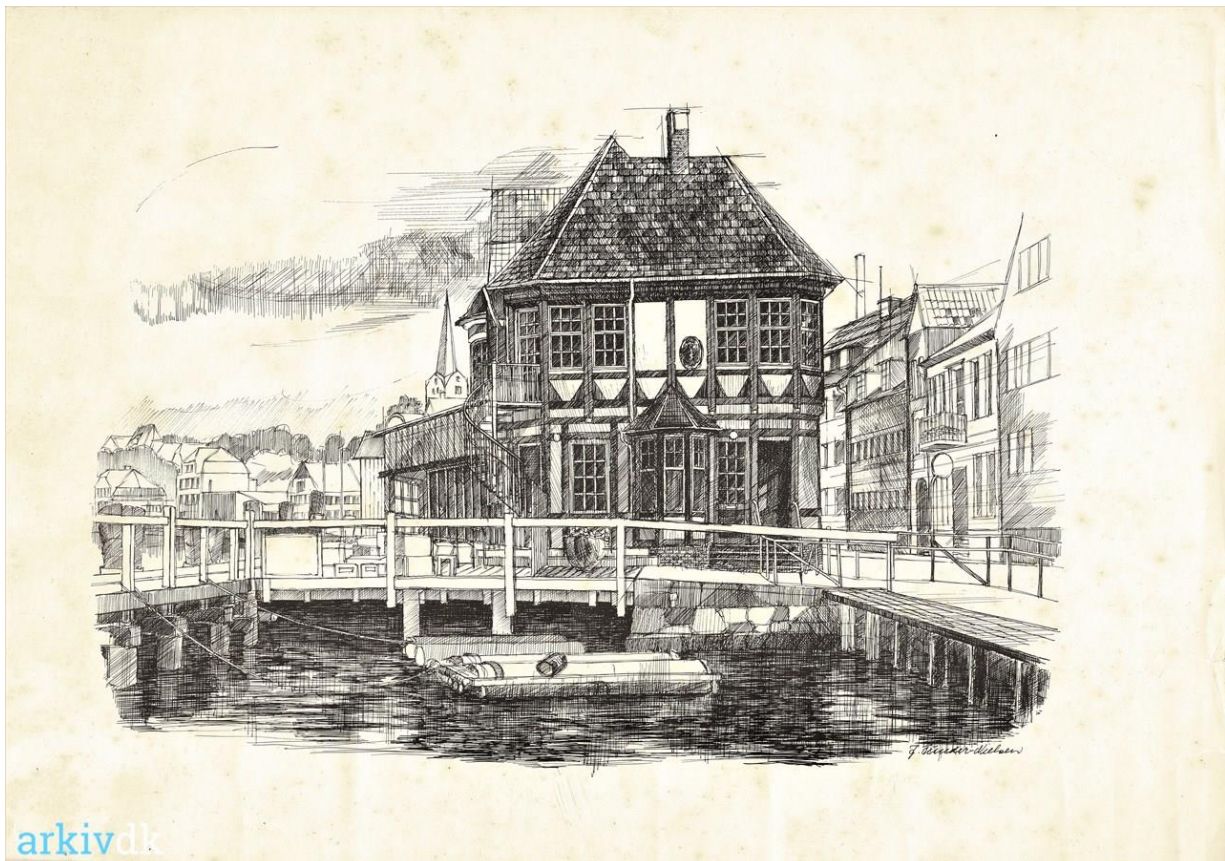


## Dampskibs-cafeen

I Dampskibspavillonen var der hele to spisesteder. Dampskibscafeen, der lå på første sal, kunne servere kaffe i kande, the og chokolade, og man kunne få serveret smørrebrød, lagkage is samt øl og vand, og kam kunne nyde den flotte udsigt over Alssund mod Dybbøl og slottet.

I underetagen var et cafeteria med selvbetjening et godt og billigt madsted. Dagens middag kunne fås for et par mark og kaffen og kagerne var lidt billigere.

Også efter dampskibene forsvandt virkede Dampskibspavillonen som beværtning med Musik og Dans.







Skat-spillere ved stambordet på Dampskibspavillonen Sønderbro 4. Det er Købmand J.J. Tingleff Sønder Havnegade, bagemester Henning Langelø Brogade og købmand Friedrich Tingleff Brogade.



I en årrække blev Dampskibspavillonen brugt som toldkontrol for spritbådene.



## Nedrivning af Pavillonen

I 1974 blev Dampskibspavillonen revet ned. Pælene, som bar hele bygningen, var rådne, og ingen i Havneudvalget turde mere tage ansvaret. Bygningen kunne styrte i vandet. Formanden for havnevalget A.P.Hansen udtalte: "Det stikker sikkert mange sønderborgere i hjertet at se den smukke og minderige bygning forsvinde, men der er faretruende nær ved at synke sammen".

I forbindelse med nedrivningen og bolværksarbejdet blev der snakket meget om en genopførelse af pavillonen, men det skete ikke. Havneudvalget udarbejdede en plan for havneafsnittet, og planen skulle også afvente den endelige afklaring af fjordbåds-sejladsen i relation til EF.