

## Da pontonbroen sank

Året 1898 var usædvanlig stormfuldt, og overalt hvor stormene huserede, var der talrige skader på træer og bygninger. Mandag den 31. januar blev Sønderborg ramt af årets første store storm fra nordvest; den varede to-tre døgn med noget varierende styrke og fik alvorlige konsekvenser for trafikken over Alssund. Forbindelsen til fastlandet skete som bekendt dengang over pontonbroen "Frederik den Syvendes Bro", som i sig selv kunne være ubehagelig at passere i stormfuldt vejr. Under den voldsomme søgang slog bølgerne op over pontonerne, som fyldtes med vand, som trængte ind gennem nogle lufthuller på siderne og i enderne. Den første ponton sank omkring kl. 16 og temmelig hurtigt efter gik yderligere otte pontoner til bunds medtagende henved halvdelen af brodækkene nærmest Alssiden. Heldigvis kom tre af pontonerne op til overfladen igen af sig selv. Det lykkedes at få etableret en provisorisk forbindelse for fodgængere, men den blev hurtigt splittet ad, da stormen om aftenen den 2. februar på ny tog til med stor styrke. Mange fra fastlandet måtte således tilbringe natten i byen.



*Die Hebung der gesunkenen "Sonderburger Pontonbrücke" durch die Fima Stocks & Kolbe, Kiel, 1898" lyder den påtrykte tekst på kartonen til dette foto som skyldes Sønderborg-fotografen Heinrich Witt. Det har utvivlsomt været benyttet i reklameøjemed af Stocks & Kolbe*

---

Den 4. februar bekendtgjorde Sønderborg Magistrat, at dampskibet *Kanonboot* ville besørge transporten af fodgængere, ubespændte vogne og kvæg, indtil det igen var muligt at komme over broen og det til de normale brotakster.

Den følgende dag den 5 februar ankom dykkeren Gidal fra Flensborg, og i løbet af dagen var han tre gange nede i dybet, men måtte opgive at arbejde. Man rekvirerede så hjælp fra firmaet Stocks & Kolbe i Kiel. Søndag den 6. ankom herfra en lille damper med to lægters skibe på slæb og to dykkere ombord. Nu gik det stærkt; allerede om mandagen var den ene af dykkerne nede flere gange og fandt de sunkne brodele overdækket af mudder og sand, og på et byrådsmøde samme dag blev det besluttet, at broen skulle hæves og repareres. Der blev indgået kontrakt med Stocks & Kolbe, som påtog sig at bringe broen i samme stand som før formedelst 12.000 Mark.

Arbejdet var vanskeligt og kom til at vare tre uger; dykkerne kunne berette, at havbunden var så stejl, at et menneske ikke kunne holde sig ved den. Få meter fra bredderne var dybden 18-20 meter. I øvrigt kunne de berette, at der på bunden lå dele af den i 1864 sprængte bro, og at der i dybet fandtes store mængder søstjerner og andre vanddyr, som her havde søgt beskyttelse mod kulden.

I øvrigt kunne de berette, at der på bunden lå dele af den gamle bro, der i 1864 blev sprængt, og de kunne yderligere berette, at der i dybet fandtes store mængder søstjerner og andre vanddyr, som her havde søgt beskyttelse mod kulden.

Lørdag den 26. februar 1898 om formiddagen blev den sidste ponton bragt op til overfladen, og efter endnu nogle dages arbejde var broen færdig, således at den første vogn kunne køre over tirsdag eftermiddag.

---



*Dette foto stammer også fra 1898 og markerer antagelig afslutningen på reetableringen af pontonbroen. Bemærk at der på luft pumpen er malet "§ 11", som dækker over et i tysktalende lande i hvert fald dengang, velkendt udtryk "Es wird weitergesoffen", eller med andre ord: Nu er arbejdet færdigt, nu kan vi drikke igen!". Det er angiveligt Christian Kolbe, som står i midten (med fuldskæg)*

Kilder:

- Uddrag af Arkivnyt 2016
  - Flensborg Avis, dybbøl-Posten, Sonderburger Zeitung
  - Tekst registeret 2022 (pw)
-